

INGING MOTORSPORT
INGING MOTORSPORT OFFICIAL WEBSITE OF PAPER [<http://www.inging.co.jp>]
INGING NEWS PAPER VOL.05
[No.6] 2007 8.25-26
SUZUKA CIRCUIT

PERSONAL PICKUP

フォーミュラ・ニックンレースクイーン
[田中2芽花] [宮崎望]

BOSS INGING GIRL

RACE REPORT 第5戦 鈴鹿サーキット

Round5 SUZUKA CIRCUIT

FREE
無料

<http://www.inging.co.jp>

Support by P-ENTER

INGING NEWS PAPER VOL.5 [インギング ニュースペーパー]

2007年8月発行 通巻5号

発行：株式会社インギング、〒170-0013 東京都豊島区東池袋3-23-5 インギング本社
〒170-0013 東京都豊島区東池袋3-23-5 インギング本社

BOSS-INGINGを共に盛り上げていく彼女たち。
BOSS-INGINGガールがサーキットの華となる。

PERSONAL PICKUP ① BOSS-INGINGファミリーカップシリーズ

Saeka Tanaka

【田中沙花】

生 年 月 日 1989年09月26日
身 長 170cm

BOSS-INGINGガールとは
BOSS-INGINGファミリーカップシリーズのBOSS-INGINGガールは、BOSS-INGINGのイメージを伝えるために、サーキットに登場する。彼女たちは、BOSS-INGINGの魅力を伝えるだけでなく、ファンとの交流も行う。彼女たちは、BOSS-INGINGの魅力を伝えるだけでなく、ファンとの交流も行う。

Message

みなさんこんにちは！レーシングがいつも応援者
りかとうございます！サカサの情に込められて喜んでら
いて、とっても嬉しいです。昨年はお祭りの開催大会だけの参加でし
たが、今年は第2回、ツインリンクもてぎ
から参加、参加させて頂けるようにな
り、皆さんと応援できることにも
感謝しています。皆さんの温かい言葉
が、私の励みになります。これからも、
また華やかさも、元気をだして頑張ります！！
雨や強風などの悪天候でも皆さんの応援で頑張ります！！
これからもっともっとパフォーマンスをしていきたいと思っていますので、注目してい
て下さいね！これからも、盛り上げていきますよ！等のレースで、BOSS-INGINGは、サーキ
ングクワトロ選手と競い合える機会もあると思います。勝利の女神になれるように私
たちBOSS-INGINGガールも一生懸命頑張ります！皆さんと一緒に応援してください！宜しくお願いします！

Profile

BOSS-INGINGガールの田
中沙花です。現在大学の3年生です。趣味はマッ
カーに行くこと、バスケボールです。特技はコ
ンパインに乗って乗り回すことです。(笑)グラ
フピアを中心にモデルの活動もしています。自分
の好きな事はたくさんあります。レースの仕事を
は楽しく感じることが出来るので、楽しく入社です。大切に頑張ります！

RACE REPORT 第5戦 2007年7月7日-8日 鈴鹿サーキット Formula Nippon Round5 SUZUKA CIRCUIT

晴天で週末午後2時34分、いよいよ4日間で争われる第5戦決勝戦が
スタートを切った。クインタレリは、シグナルへの反応も高く、最高のス
タート。しかし、1コーナーへのアプローチではやや遅延があったが、4番
手のボジションキープという状況に、一
方10番グリッドからのスタートとなった
横濱は、好スタートを決めて向背のマ
シンをパスすることに成功する。1周
目、トップグループがコースを走り終
ると、4番手を走るクインタレリに異
変が、スパーンカーへの進入のころに
は、既にまわった加速している様子か
ない。なんとクインタレリは予選外の
クラッシュワブルに見舞われていたの
だ。スローダウンするクインタレリの
横を、横濱が駆け抜けていく。こうして横濱は1周目を11番手に通過す
るが、クインタレリは剛性でビート、急のためタイヤ交換などの影響を
受けて持ち残したビートカラーだったが、クインタレリはマシンを降りるこ
とに、ここで33号車は無業のリタイアとなってしまった。
クインタレリを突いたINGING
だったが、競争の終盤は自衛
的に井出哲治をバシバシ10番手に
浮上、好調な走り出しに期待が
あったが、その後横濱はスローカ
ーに行く手を阻まれてしまう。そ
して週末の最高、4位を走行するフナトレイズ選手のマシンが、
スパーン立ち上がり時の裏ストレートで大きなクラッシュに見舞われ、レー

スは無事通過に、このとき、赤旗ラインで停止
中にタイヤを交換した横濱は、9番手にまで上
を降っていたものの、1ピット作業だったためや
むなしくスタート直後にビートになって加速を行うこ
とに、コースに復帰した横濱は、10番手に復帰するが、
横濱がからの時点で上位陣との差は縮まらな
かった。それでもベストタイムをマークするなど、最終に
変わった横濱だったが、なんと前週の練習のバ
ーナーが脱落し、マシン側の燃料口に落ちてしま
い、きちんと燃焼される。競争の盛り上がりによってガレ
ンを吹き飛ばすような状況になってしまふ、それでも走行を
続けるも、39周目の裏ストレートでマシンに異常を感じ
た横濱は、
40周目に突
入もガス欠
状がひどく
なり、ダンロップ
コーナー先の
グリーンにマ
シンを止める
こととなり、
19位での完
走扱いとはな
ったものの、残念ながらチェッカーを替えること
なくINGINGのレースは終わってしまった。

33号車: ロニー・クインタレリ リタイア 34号車: 横濱 直輝 19位

BOSS-INGING MOTORSPORT

PERSONAL PICKUP ② BOSS-INGINGファミリーカップシリーズ

Nozomi Miyazaki

【宮崎望】

生 年 月 日 1983年11月08日
身 長 165cm

Message

はじめましてにんにゅ、
BOSS-INGINGガールの宮崎望です。第2戦のツ
インリンクもてぎ
でデビューし
ましたBOSS-ING
ガールのかわい
い衣装はもって
ええましたア
ンクワトロ選手
が大好きです
衣装ですごく
気に入って
います
☆宮崎望のBOSS-INGINGガールの
魅力をお伝えしたいと思います

Profile

BOSS-INGINGガールの宮崎望は、
現在大学の3年生です。趣味はマッ
カーに行くこと、バスケボールです。特技はコ
ンパインに乗って乗り回すことです。(笑)グラ
フピアを中心にモデルの活動もしています。自分
の好きな事はたくさんあります。レースの仕事を
は楽しく感じることが出来るので、楽しく入社です。大切に頑張ります！

RACE REPORT 第5戦 2007年7月7日-8日 鈴鹿サーキット Formula Nippon Round5 SUZUKA CIRCUIT

晴天で週末午後2時34分、いよいよ4日間で争われる第5戦決勝戦が
スタートを切った。クインタレリは、シグナルへの反応も高く、最高のス
タート。しかし、1コーナーへのアプローチではやや遅延があったが、4番
手のボジションキープという状況に、一
方10番グリッドからのスタートとなった
横濱は、好スタートを決めて向背のマ
シンをパスすることに成功する。1周
目、トップグループがコースを走り終
ると、4番手を走るクインタレリに異
変が、スパーンカーへの進入のころに
は、既にまわった加速している様子か
ない。なんとクインタレリは予選外の
クラッシュワブルに見舞われていたの
だ。スローダウンするクインタレリの
横を、横濱が駆け抜けていく。こうして横濱は1周目を11番手に通過す
るが、クインタレリは剛性でビート、急のためタイヤ交換などの影響を
受けて持ち残したビートカラーだったが、クインタレリはマシンを降りるこ
とに、ここで33号車は無業のリタイアとなってしまった。
クインタレリを突いたINGING
だったが、競争の終盤は自衛
的に井出哲治をバシバシ10番手に
浮上、好調な走り出しに期待が
あったが、その後横濱はスローカ
ーに行く手を阻まれてしまう。そ
して週末の最高、4位を走行するフナトレイズ選手のマシンが、
スパーン立ち上がり時の裏ストレートで大きなクラッシュに見舞われ、レー

33号車: ロニー・クインタレリ リタイア 34号車: 横濱 直輝 19位