

INGING MOTORSPORT
INGING MOTORSPORT OFFICIAL WEBSITE OF PAPER [<http://www.inging.co.jp>]

Div.93 2007 11.17-18
SUZUKA CIRCUIT

INGING NEWS PAPER VOL.08

FREE
無料

SPECIAL TOPICS

BOSS-INGING(フォーミュラニッポン) レースレポートヒストリー 第1巻~第8巻

Formula Nippon BOSS-INGING

RACE REPORT

BACK HISTORY

Rd.1▲Rd.8

Round1 FUJI SPEEDWAY

Round5 SUZUKA CIRCUIT

Round2 SUZUKA CIRCUIT

Round6 FUJI SPEEDWAY

Round3 TWIN RING MOTEGI

Round7 SPORTSLAND SUGO

Round4 OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT

Round8 TWIN RING MOTEGI

<http://www.inging.co.jp>

Support by P-ENTER

INGING NEWS PAPER VOL.8 [インギング ニュースペーパー]

2007年11月発行 150冊

発行：株式会社インギング
〒1170-0013 東京都中央区新富3-23-5 9Fインギング東京

今レースを激しく戦い抜いてきたBOSS・INGINGチーム。波乱なレース展開と数々の名場面を、一年と共に振り返る。残された第9戦を、BOSS・INGINGチームが力強く駆け抜けていく。



Formula Nippon BOSS・INGING RACE REPORT

BACK HISTORY Rd.1/Rd.8 BOSS・INGING(フォーミュラニッポン) レースレポート(ドライバー別) 第1戦-第8戦

Formula Nippon Round 1 FUJI SPEEDWAY

第1戦 2007年3月31日・4月1日・富士スピードウェイ



(33号車) ロニー・クインタレリ 5位 (34号車) 横溝 直輝 10位

Formula Nippon Round 2 SUZUKA CIRCUIT

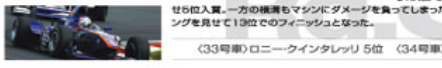
第2戦 2007年4月14日・15日・鈴鹿サーキット



(33号車) ロニー・クインタレリ 6位 (34号車) 横溝 直輝 9位

Formula Nippon Round 3 TWIN RING MOTEGI

第3戦 2007年5月19日・20日・ツインリングもてぎ



(33号車) ロニー・クインタレリ 5位 (34号車) 横溝 直輝 13位

Formula Nippon Round 4 OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT

第4戦 2007年6月9日・10日・岡山国際サーキット



(33号車) ロニー・クインタレリ 優勝 (34号車) 横溝 直輝 12位

Formula Nippon Round 5 SUZUKA CIRCUIT

第5戦 2007年7月7日・8日・鈴鹿サーキット



(33号車) ロニー・クインタレリ リタイア (34号車) 横溝 直輝 19位

Formula Nippon Round 6 FUJI SPEEDWAY

第6戦 2007年8月25日・26日・富士スピードウェイ

(33号車) ロニー・クインタレリ 7位 (34号車) 横溝 直輝 10位

Formula Nippon Round 7 SPORTSLAND SUGO

第7戦 2007年9月15日・16日・スポーツランド筑波

(33号車) ロニー・クインタレリ 8位 (34号車) 横溝 直輝 13位

Formula Nippon Round 8 TWIN RING MOTEGI

第8戦 2007年10月20日・21日・ツインリングもてぎ

(33号車) ロニー・クインタレリ 6位 (34号車) 横溝 直輝 リタイア



Formula Nippon Round 5 SUZUKA CIRCUIT

最高のスタートを切り4番手を走るクインタレリに1周目に異変。予選外のクラッシュラブルで無念のリタイアとなってしまふ。一方好調な走り出しに期待がもたらされた横溝はスロウカーに行く手を阻まれるなどトラブルが相次ぎ19位という結果に。

(33号車) ロニー・クインタレリ リタイア (34号車) 横溝 直輝 19位

Formula Nippon Round 6 FUJI SPEEDWAY

横溝は好スタートを切ってポジションを上げていたものの、クインタレリがエンジンストップ。1日相手レースに復帰し追いつけるも、ロスもあり7位でチェッカーを受けた。

(33号車) ロニー・クインタレリ 7位 (34号車) 横溝 直輝 10位

Formula Nippon Round 7 SPORTSLAND SUGO

2度のクラッシュ中断にも巻き込まれることなくBOSS・INGINGの台は安定。横溝はファステストラップを記録するも13位、クインタレリは55周目にわずか半周で順位を落とし、8位でのフィニッシュ。

(33号車) ロニー・クインタレリ 8位 (34号車) 横溝 直輝 13位

Formula Nippon Round 8 TWIN RING MOTEGI

シーズンも佳境を迎えた第8戦。フリー走行では横溝がトップタイムをマーク。好スタートで6番手に浮上した横溝だったが、34周目にミッドナイトラブルにより無念のリタイア。一方、スタートで一歩出遅れたクインタレリは激しいバトルを制し6位入賞を果たした。

(33号車) ロニー・クインタレリ 6位 (34号車) 横溝 直輝 リタイア