



INGING MOTORSPORT



INGING MOTORSPORT OFFICIAL WEBSITE OF PAPER [<http://www.inging.co.jp>]

INGING NEWS PAPER 2008 VOL.04

Topics

The introduction of the driver #48

YUJI TACHIKAWA

ドライバー紹介「立川 祐将」

「今シーズンは表彰台の真ん中に上がります。」

超攻撃的な走りをフォーミュラでも魅せる!

Race Report

Round.3 TWIN RING MOTEGI 5/24 - 5/25

第3戦 2008年5月24日-25日 ツインリンクもてぎ

FREE
無料

Round.4 OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT 6/7 - 6/8

Support by © cyber net

INGING NEWS PAPER VOL.4 [インギング ニュースペーパー]

発行：株式会社インギング 〒717-0013 美作市東山町3-22-7 CNL/V
2008年06月発行 価格450円

Topics DRIVER INTERVIEW

甘いマスクからは想像できない超攻撃的な立川の今シーズンへの想い。初戦の富士で久しぶりのフォーミュラ・ニッポンでの表彰台上がり、新体制での2位はとて嬉しい。竹内監督・エンジニアを始め、スタッフが一生懸命にマシンを仕上げた結果だと思えます。今シーズンはこの新しい環境で、表彰台の真ん中上がります。まだまだ、ペテランと言われたくないので若いドライバーと同じチャレンジ精神でチャンピオンを目指します。目標の熱い応援をお願いします。岡山が続ければ今24時間レースに行きますので、いい結果を残し立ちたいです。

HISTORY	PROFILE
1993年 カート地方選手権選手権・第22カラスシリーズチャンピオン 同選手権最優秀選手(最年少)優勝	名前 立川 祐路 国籍 日本 生年月日 1975年7月5日 出身地 神奈川県鎌倉市 身長 170cm 体重 56kg 血液型 O Rh+
1994年 エルファフォーミュラ・キヤンピオ(フランス)/シリーズ4位	経歴 競車選手
1995年 エッソ・フォーミュラ・ニッポン/シリーズチャンピオン 全日本F3選手権/シリーズ9位(最高位5位) マカオF3GP出場	
1996年 全日本F3選手権/シリーズ2位(9戦1勝、2位4回) マカオF3GP出場	
1998年 フォーミュラ・ニッポン/シリーズ12位 全日本ツインリンクカブト選手権/シリーズ3位(セルモからの参戦) 11月、スーパーNOVAカブト国際大会に参加	
1999年 フォーミュラ・ニッポン/シリーズ13位(セルモ) 全日本GT選手権(FK/マッセルセルモスーパ) /シリーズ8位	
2000年 フォーミュラ・ニッポン/シリーズ10位(セルモ) 全日本GT選手権(FK/マッセルセルモスーパ) /シリーズ5位優勝1回	
2001年 フォーミュラ・ニッポン/シリーズ3位 全日本GT選手権 (auセルモスーパ) /シリーズチャンピオン	
2002年 全日本GT選手権 (auセルモスーパ) /優勝2回/シリーズ3位 フォーミュラ・ニッポン参戦(セルモ第6~10戦)	
2003年 全日本GT選手権 (auセルモスーパ) /シリーズ29位 フォーミュラ・ニッポン参戦	
2004年 全日本GT選手権 (auセルモスーパ) /優勝1回/シリーズ5位 フォーミュラ・ニッポン/シリーズ14位	
2005年 SUPER GT(ZENTセルモスーパ) 優勝3回/シリーズチャンピオン	
2006年 SUPER GT(ZENTセルモES) /優勝1回/シリーズ5位 フォーミュラ・ニッポン/シリーズ10位	
2007年 SUPER GT(ZENTセルモES) /優勝1回/7位 フォーミュラ・ニッポン/シリーズ12位	



YUJI TACHIKAWA

競艇がバイクレーシングの最年少でまたま貰ったカートで、車庫でカートを始め、それがレーシングドライバーキャリアのスタートとなった。その後競艇を離れ、1994年には日本人初のエルフのスカラシップ生として参戦。翌1995年に競艇家、フォーミュラ・ニッポン日本シリーズにて国内レースデビューを飾り、シリーズチャンピオンを獲得した。同年には全日本F3選手権にも参戦を果たし、1997年にはシリーズ2位に輝く。またこの年には全日本選手権フォーミュラ・ニッポンにも参戦を果たしている。2001年にシリーズ3位となった。その後も(2005年度は除く)継続して参戦し続けているが参戦には必ずしも下位の順位記録を叩き出している。ハイスコアポイントの結果をたたき出しているが、現時点では、フォーミュラ・ニッポンでは(参戦し、順位は2位)チーム争いも無い環境である立川であるが、彼も一躍スターダムに押し上げたが、1998年に参戦した全日本ツインリンクカブト選手権での参戦である。かわいい顔と攻撃的な超攻撃的な立川のイメージを呼び、セルモのイメージとなっていた。全日本GT選手権には1998年にデビュー、1999年にはセルモに参戦しその後一貫して1999年のスタートアップ競艇参戦している。全日本GT選手権SUPER GTでは優勝1回、そのうち全日本スピードウェイで優勝を挙げた。全日本スピードウェイを優勝している。またSUPER GTに参戦するトヨタ車、SC430の両方ドライバーも経験。全日本GT選手権・SUPER GT選手権では非常に強いことでも有名。ポールポジションの回数も優勝回数も12回で参戦トヨタである。甘いマスクと女性からの人気は高い。2008年にはSUPER GTに参戦選手として参戦。今回の勝利で参戦GT選手権最多勝利に達し、SUPER GTシリーズランキング2位、フォーミュラ・ニッポンは新体制のセルモ・インキングから参戦し、第1戦富士では2位の表彰台上に上がり、現在シリーズランキング4位。

Race Report 第3戦 2008年5月24日-25日 ツインリンクもてぎ

RACE of THE PATIENCE

Round.3 TWIN RING MOTEGI 6/7 - 6/8



いつも以上に重要なセッションとなる今レース。ウェット路面となることが予想された決勝だったが、果たして3人の結果は？

<決勝レース 250km (52周)>天候:曇り コース状況:ドライ
予想された雨は過ぎ去り、曇り空に包まれているサーキットではあるが気温は22℃、コース状況はドライ路面となった。決勝レースは14:34スタート、オープニングラップはクイントレリが後方のスタートを見せ11番手で帰ってくる。立川は3コーナーで行き場を失ってしまい4番手へと順位を落とした。スタートで出遅れたストレイトは最後尾からの追い上げの展開となった。
7周目のS字コーナー、華やかなオーバーテイクを続けていたロベルトのマシンがグラベルで止まっている。左側面が大きく損傷しており、ここでロベルトはマシンを降りた。立川は12番手で走行中、前を行く#4 オリベイラ(KONDO RACING)を90度コーナーにて何度も並びかけるのだが抜き去るまでにはいたらない。ここでチームは柔軟にレースプランを修正し、早めのピットインを選択する。
30周目、ピットインを引張っていたクイントレリは6番手まで順位を上げ順調にレースを消化している。しかし、ここで思わぬアクシデントがクイントレリを襲った。なんとピットアウトしてきた#32小暮(PIAA NAKAJIMA)が1コーナーで減速できずクイントレリをヒット、両者はグラベルまで弾かれレースを控えてしまった。



レース後半、立川はトップ集団と変わらない1分38秒で走行している。90度コーナーで#55井出(ARTA)を抜き去り、次の標的#2 トレイエイ(LAWSON TEAM IMPUL)を追い始める。周回数が残り2周となったところで、#5金石(SG team 5ZIGEN)、#20平手(Team IMPUL)との三つ巴の5位争いを展開したが、順位は変わらずに7位でのフィニッシュとなった。

RACE COMMENT Round.3 TWIN RING MOTEGI 6/7 - 6/8

<p>TEAM CERUMO/INGING</p> <p>監督: 竹内 浩典</p> <p>コノコは不安定なレースだった。レースラップタイムも良く、攻撃のあるレースだったと見えます。次はさらにも改良を加えてトップを狙うことですね。</p>	<p>TEAM STONEMARKET</p> <p>監督: 三塚 雄一</p> <p>最近の予選からあれが思い通りに行っていないようですね。速さがあるだけに、心配している。今後の練習に励み、いい流れを作るために、さらなるチーム一丸となってチャレンジしていきます。これからもご支援よろしくお願いします。</p>
<p>43 立川 祐路</p> <p>スタート自体は悪くなかった。序盤のコースを確保するの大変だったけど、ピットタイムも早くチームの力でカバーした。色々あったし順位も戻らないけど、今日は満足しておかなくていいかな。</p>	<p>67 ロベルト・ストレイト</p> <p>ちょっと雨が降ってきたかな。スタートもS字コーナーのクラッシュも、ダメージを考慮してみたい。決勝レースは用でも遅れでも自分があつただけに満足だったよ。また次がんばる。</p>
<p>47 ロニー・クイントレリ</p> <p>レースアシスタントなの、それはないよ。決勝レースのあの展開まではすべて経験だったのね。スタートも完璧、チームの作戦だとして上手く機能していたんだ。まあこんなレースもあるけど、いいレースだったよ。次に期待しているね。</p>	