



INGING MOTORSPORT OFFICIAL WEBSITE OF PAPER [http://www.inging.co.jp]

# INGING NEWS PAPER 2008 VOL.06

Topics

## PEOPLE チームを変える人達 SUPPORTING A TEAM

FREE  
無料

「チームを支える人がいるから、全力で戦える！」  
マシン<sup>マシン</sup>の性能+チームワークがドライバーを後押し。  
これがチームを支える現場だ。

Race Report

Round.5 SUZUKA CIRCUIT 7/12 - 7/13  
第5戦 2008年7月12日・13日 鈴鹿サーキット

cyber net

Ronnie Quintarelli

Ronnie Quintarelli

STONE MARKET

Round.6 TWIN RING MOTEGI 8/9 - 8/10

Support by cyber net

STONE MARKET

INGING NEWS PAPER VOL.6 [インギング ニュースペーパー]

発行：株式会社サイバernet 〒170-0013 東京都足立区東池袋3-22-7 CN2/2

# Topics THE BACKSIDE OF THE RACE

チームは喉道が交差する1レースをバックアップする戦う現場を大公開。

## PEOPLE SUPPORTING A TEAM

想いは皆同じ、戦っているのはドライバーだけじゃない。エンジニアは監督の作業を消化し、チーフメカニックに伝え、チーフはメカニックにもマシンをコースに合わせてセッティングする。神経質なマシンのセットアップは経験とスタッフ間のコミュニケーションが必要になる。メカニック以外にもドライバーのケア、リリース作成やレース後の仕事は、多くのスタッフに分担されている。ドライバーと同じように勝利を目指し、全員が与えられたポジションで汗をかいている。



Roberto Streit



### Race Report

## ACCUMULATION of THE EXPERIENCE

Round.5 SUZUKA CIRCUIT 7/12 - 7/13

第5戦 2008年7月12日・13日 鈴鹿サーキット

今シーズン2度目の鈴鹿。どこまで経験を蓄積できるか!?

< 決勝第1レース / 30周 > 天候:晴れ | コース状況:ドライ

13:05決勝第1レースはスタート。16番手スタートのクインタレリが抜群のスタートを見せ、12番手で1コーナーへ飛び込む。17番手スタートのストレイトもクインタレリに続き13番手の位置につけた。11番手からスタートした立川は大きく順位を落としている。その立川はオープニングラップで緊急ピットイン。スタート時の接触により左リヤタイヤを大きく損傷していた。メカニック達の迅速なタイヤ交換にピットアウトするが、ボジションは後ろでトップと同一周回の最後尾となってしまった。

決勝第1レース、クインタレリ、ストレイトの健闘はわずら10、11位でフィニッシュ。立川は18位でのレース終了となった。

Yuji Tachikawa



## RACE COMMENT

Round.5 SUZUKA CIRCUIT 7/12 - 7/13

### TEAM CERUMO/INGING

監督: 竹内 浩典

2レース制リバーシブルグリッドの悪影響にはなれなかったのですが、チーム一丸となって走り出した。特に1レース目のグリッドではマシンも良くならぬが、両セッションの両方で取組み結果を残したいと思っています。

#### 47 ロニー・クインタレリ

今日の日は大きくセッティングを戻してスタートした。レース1、2ともスタートは悪かったものの、特に1レース目のグリッドではマシンも良くならぬが、両セッションの両方で取組み結果を残したいと思っています。

#### 48 立川 祐路

1レース目は良かったのですが、タイヤ交換は遅く、スタートのインを削いでいたんで自信にもなりました。レース2はスタートの直前で右リヤが壊れてしまったので、1コーナーでインを削られるのが嫌でした。

### TEAM STONEMARKET

監督: 三塚 雄一

決勝タイムは決して悪くはなかったのですが、もっと予選の順位を上げていかなければならないですね。戦いが始まっていますが、その辺りを考えるよう次回に向けて対策していきます。将チームに比べ今年の戦力が足りないというところでしょうか。

#### 67 ロベルト・ストレイト

今日はスタート位置の悪影響で僕のパフォーマンスを見せることができなかった。予選は予選で出たままの順位でスタートしたが、レースでも予選の順位を維持していき、予選の順位を上げていかなければならないですね。戦いが始まっていますが、その辺りを考えるよう次回に向けて対策していきます。将チームに比べ今年の戦力が足りないというところでしょうか。

#### 47 R.クインタレリ

今日はスタート位置の悪影響で僕のパフォーマンスを見せることができなかった。予選は予選で出たままの順位でスタートしたが、レースでも予選の順位を維持していき、予選の順位を上げていかなければならないですね。戦いが始まっていますが、その辺りを考えるよう次回に向けて対策していきます。将チームに比べ今年の戦力が足りないというところでしょうか。

#### 48 立川 祐路

今日はスタート位置の悪影響で僕のパフォーマンスを見せることができなかった。予選は予選で出たままの順位でスタートしたが、レースでも予選の順位を維持していき、予選の順位を上げていかなければならないですね。戦いが始まっていますが、その辺りを考えるよう次回に向けて対策していきます。将チームに比べ今年の戦力が足りないというところでしょうか。

### < 決勝第2レース / 20周 > 天候:晴れ | コース状況:ドライ

気温は34℃、路面温度は50℃を超える猛暑の中、リバーシブルグリッド制の第2レースは16:00スタート。得意のクラッチミートで好ダッシュを決めたクインタレリは、前方グリッドの第1レース優勝者である#1松田(Team IMPUL)をかきつらうにイン側へマシンを振る。その後方で大きな事故が起こった。ストレイトの目の前で#40松田(DANDELION)と#56伊沢(ARTA)が接触。直後の#8石浜(Team LeMans)が失速したところに、#55井出(ARTA)が乗り上げ激しく衝突。CERUMO/INGINGの3台は、クインタレリ、ストレイト、立川の順で9、10、11番手に並び、このまま連発を保ち、ボジションをアップさせたいところではあったが、好調を維持する松田のペースにはついていけず、徐々に8番手との間隔が開いて行ってしまふ。

トップ争いは13周目の130Rにて#7本山(Team LeMans)を、#20平手(Team IMPUL)がインから抜き去って、そのまま切り初優勝をあげた。CERUMO/INGING勢の順位は終始変わらず、クインタレリ9位、ストレイト10位、立川が12位でのチェッカーとなった。

