



INGING MOTORSPORT



INGING MOTORSPORT OFFICIAL WEBSITE OF PAPER [http://www.inging.co.jp]

# INGING NEWS PAPER 2008 VOL.07

STONE MARKET  
PAPER

INGING NEWS PAPER VOL.7 [インギング ニュースペーパー]

発行：株式会社サイバーネット 〒170-0013 東京都豊島区東池袋3-23-7 CNビル



Topics

## TWO REMAINDER RACE. EAGERNESS OF YUJI TACHIKAWA.

「残り2レース。総合順位上位を目指す立川祐路の意気込み。」

Race Report

Round.6 TWIN RING MOTEGI CIRCUIT 8/9 - 8/10

第6戦 2008年8月9日-10日  
ツインリンクもてぎ

**FREE**  
無料

Round.7 FUJI SPEEDWAY 8/30 - 8/31

Support by **cyber net**

Race Report 第6戦 2008年8月9日・10日 ツインリングもてぎ

# IMPROVEMENT OF CAR

Round.6 TWIN RING MOTEGI CIRCUIT 8/9 - 8/10

路面温度42℃の過酷なコースコンディションの中、立川 祐路が決勝第1・第2レースを4位でフィニッシュ。

＜決勝第1レース (34周)＞天候:晴れ | コース状況:ドライ  
12:45、朝は多少出ているが強い日差しが降り、気温は30℃、路面温度は42℃。決勝第1レースはスタートした。スタート直後から3、4コーナーにかけて非常に滑りやすい路面が続きオープニングラップとなった。好スタートを決めた立川とクインタレッリもその中にいる。そのクインタレッリがなんと4コーナーのグラベルでマシンを止めてしまった。左後方から追いつかれているようだ。立川も後方から追いつかれたようだがなんとか5位のポジションに保っている。2周目にストレイトが緊急ピットイン、タイヤに違和感を感じ4本交換の後滑りしてピットアウト、ファステストラップを記録しながらの追撃開始だ。レース序盤はトップの#1 松田 (IMPUL) が逃げ、2番手の#5 金石 (SZIGEN) が追いついてきた。7周目の5コーナーで3番手の#31 アキラ (NAKAJIMA) がその壁をこじ開け、#4 オリベラ (KONDO)、立川もそれに続く。立川はその後0.05秒差、チームメイトでオリベラを追い詰める。そして大クラッシュが15周目の5コーナーで起きた。8番手の#56 伊沢 (ARTA) に#20 平手 (IMPUL) が右後方から乗り上げ中を離れながらタイヤリブがまたま直進し激しく衝突。散乱したマシンパーツがコース内に残りセーフティカーが導入された。時を同じくして

後方に追いつくような形となったのだが、7周目の5コーナーで3番手の#31 アキラ (NAKAJIMA) がその壁をこじ開け、#4 オリベラ (KONDO)、立川もそれに続く。立川はその後0.05秒差、チームメイトでオリベラを追い詰める。そして大クラッシュが15周目の5コーナーで起きた。8番手の#56 伊沢 (ARTA) に#20 平手 (IMPUL) が右後方から乗り上げ中を離れながらタイヤリブがまたま直進し激しく衝突。散乱したマシンパーツがコース内に残りセーフティカーが導入された。時を同じくして

後方に追いつくような形となったのだが、7周目の5コーナーで3番手の#31 アキラ (NAKAJIMA) がその壁をこじ開け、#4 オリベラ (KONDO)、立川もそれに続く。立川はその後0.05秒差、チームメイトでオリベラを追い詰める。そして大クラッシュが15周目の5コーナーで起きた。8番手の#56 伊沢 (ARTA) に#20 平手 (IMPUL) が右後方から乗り上げ中を離れながらタイヤリブがまたま直進し激しく衝突。散乱したマシンパーツがコース内に残りセーフティカーが導入された。時を同じくして

後方に追いつくような形となったのだが、7周目の5コーナーで3番手の#31 アキラ (NAKAJIMA) がその壁をこじ開け、#4 オリベラ (KONDO)、立川もそれに続く。立川はその後0.05秒差、チームメイトでオリベラを追い詰める。そして大クラッシュが15周目の5コーナーで起きた。8番手の#56 伊沢 (ARTA) に#20 平手 (IMPUL) が右後方から乗り上げ中を離れながらタイヤリブがまたま直進し激しく衝突。散乱したマシンパーツがコース内に残りセーフティカーが導入された。時を同じくして

◆No.48 立川 祐路 4位 ◆No.47 R.クインタレッリ 9位 ◆No.67 R.ストレイト リタイア (53周)

## RACE COMMENT

Round.6 TWIN RING MOTEGI CIRCUIT 8/9 - 8/10

TEAM CERUMO/INGIN

監督: 竹内 浩典  
「ロニーのアクシデントは残念でしたが、レース目に向けてメカニックの準備は万全で、立川はブレーキに多少の問題が出たものの、最後まであきらめず、システムを組み替えて本人がレースで、ステップアップに繋がったのではないかと、あと2大会3レース、勝ちに行かなくてはならないですね。」

49 立川 祐路  
「今日はトップが見える位置で最後までレースをすることができた。朝のレベルアップがチームにとっていい出来事になったかな。この調子で行きたいですね。2レース目は5コーナーで順位を落とされたけど、それもレースだからね。」

47 ロニー・クインタレッリ  
「1レース目はいつものようにスタートを決めたんだけど、残念な結果になった。2レース目はピットからのスタートになったんだけど、スタートがアツシだったので、スタートアップがゴールのこのコースではなかなか入るの難しかったかな。車は良くなってよ。」

TEAM STONEMARKET

監督: 三塚 雄一  
「どこかで車が狂ってしまったようなイメージになってしまった。持ち込みもまだまだ良い感じに感じているところではあるのですが、まだまだ練習しなければいけないところがあるように思います。しかし自信を持ったわけでもありません。新しいステップにも挑戦してみたいと思います。次のレースを楽しみにして行きます。」

67 ロベルト・ストレイト  
「ワークの調子が良かったし、持参のタイヤが良かったんですけど、……少しトラブルでもあればレースは失ってしまうことにも。ムズカシイ、いつも遅く遅れる自信はあるから、次のレースに向けてまたがんばります。」

67 Roberto Streit



## Topics DRIVER INTERVIEW

「残り2レース。総合順位上位を目指す立川祐路の意気込み」



新体制での今シーズン、初戦富士では2位で表彰台に上がっています。緑起の良い富士は、予選Q3まで残り優勝を目指しレース1を戦い、レース2でもトップ集団で優勝争いに絡める戦いをし、松田選手のチャンピオン決定を見なくてすむようなレースをと考えます。(笑)最終戦のSUGOは僕の得意なサーキットですから、悔いのない1年の締めくくりのレースとしてガンガン攻めていきます。ぜひ、SUGOも共に来て下さい。

Yuji Tachikawa

## TWO REMAINDER RACE. EAGERNESS OF YUJI TACHIKAWA.

