



INGING MOTORSPORT



INGING MOTORSPORT OFFICIAL WEBSITE OF PAPER [http://www.inging.co.jp]

INGING NEWS PAPER 2008 VOL.08

Race Report

Round.7 FUJI SPEEDWAY 8/30 - 8/31

第7戦 2008年8月30日・31日 富士スピードウェイ

Topics

FINAL ROUND

最終決戦!!

AN EFFORT FOR ONE RACE

「スプリント1本勝負!いざ最終決戦!!」

最終決戦を前に今シーズン「インギング」が残してきた結果を
写真を通して振り返る。

FREE
無料

FINAL ROUND SPORTS LAND SUGO 9/20 - 9/21

Support by cyber net

INGING NEWS PAPER VOL.8 [インギング ニュースペーパー]

2008年9月9日発行 請求料 0円

発行：株式会社インギング 〒170-0013 東京都豊島区東池袋5-22-7 CHN/1

Topics WHO IS THE FASTEST MAN?

最速の男が決まる! レースはこの1本勝負! ここまでの記録を振り切る。

FINAL ROUND

AN EFFORT FOR ONE RACE

今シーズンを締めくくるレースになれるか!? 負けられない戦い!
アップダウンとトリッキーなコーナーのあるSUGOは外人選手好みでもあり、マシンを振り回すタイプのドライバーが得意とするコースです。SUGOでのレースは年に1回の開催であり、各チームともセッティングのワークが足りない。走行シヤシーは微妙なセッティングの差が勝敗を左右する。最終戦では2レース制ではなく、230kmのスプリントレースで行なわれる。ピットインの最終づけはなく、力の限り突っ走るシンプルなるレースとなる。土曜日に先行される予選から激しいバトルが展開されるはずだ。晴やまよいレースで今シーズンを終わらせます。ご期待下さい。

67

Round.1 FUJI SPEEDWAY 4/5 - 4/6
好スタートを切った3選手



◆No.48 立川 祐路 2位
◆No.67 R.ストレイト 3位
◆No.47 R.クインタレリ 5位

Round.4 OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT 6/7 - 6/8
サバイバルレースを制した立川が4位入賞



Roberto Streit



Round.5 TWIN RING MOTEGI CIRCUIT 8/9 - 8/10
過酷なコンディションで立川が4位!



Yuji Tachikawa

Race Report

A RACE IN THE RAIN

Round.7 FUJI SPEEDWAY 8/30 - 8/31
第7戦 2008年8月30日-31日 富士スピードウェイ

雨の中のレース。天候を上手く見方につけるのは誰だ?

◆決勝第1レース / 30周 ◆天候:曇り ◆コース状況:ドライ
サイティングラップが始まりマシンのチェックが済むと、各マシンはグリッドへと向かう。コース上の気温は28℃、路面温度は40℃を超えてきた。昨日のウェット宣言されたノックアウト予選のQ3をスリックタイヤでアタックしたクインタレリは5番グリッド、その雨の予選に翻弄されてしまったストレイトと立川は、16、18番グリッドからの追い上げのレースとなる。

レース中盤、その争いの中に10番手まで順位を上げてきたストレイトもいる。だが、前走者との三つ巴の戦いの中、16周目に接触のアカシメントがあり、ノーズ交換の為に緊急ピットインとなってしまった。その後のラップタイムがトップグループと遜色のない1分29秒台を速発していただけに非常に残念なレースとなった。その後、場内を盛り上げたのが立川だった。第2レースのポールポジションを奪って激しくアッシュ、ラストラップに自己ベストを更新しての追い上げは惜しくも9番手でのフィニッシュとなり、逆転ポールには届かなかった。クインタレリは終始安定したラップタイムを刻み続け6番手のままチェッカーを受ける。リバースグリッド制により、第2レースは3番グリッドからのスタートとなった。

◆決勝第2レース / 25周 ◆天候:雨 ◆コース状況:ウェット

第1レースの終了後、突然の雨がサーキットを包み込んだ。レース進行は25分遅れの15:50から10分間のサイティングラップにてコースインとなった。マシンはグリッドに並べられたものの雨脚は強くなり、スタートタイムとなってしまふ。そしてようやく16:35にセーフティカー先導のもと第2レースのスタートとなったのだが、雨脚はさらにひどくなり5周終了時点で赤旗が提示された。その後、天候の回復が見込めないこと、日没時間を考慮してレースはそのままで終了となってしまった。

リバースグリッド順のままクインタレリが3位、立川が9位となり、ストレイトは途中ピットインしたマシンがあった為、繰り上がり18位ということになった。



◆No.47 R.クインタレリ 3位
◆No.48 立川 祐路 9位
◆No.67 R.ストレイト 18位

いよいよ
最終決戦!!
最速の戦いが始まる。

RACE COMMENT

Round.7 FUJI SPEEDWAY 8/30 - 8/31

TEAM CERUMO/INGING

監督: 竹内 浩典

全周からの流れをみればローも立川もかなりレースタイムを上げてくれた。立川は追い上げは良かったのですが予選順位が落ちてしまった。クインタレリも良い仕事をしていて、最終は優勝で締めくくれている。

47 ロニー・クインタレリ

マシンも安定していて良いラップが割れたと思う。実はウォームアップの時にマシンを少しアジャストしたんだけど、これはちょっと余計だったかな。ポイントがなかったのは良かったよ。レース2が割れていたらもっとポイントを取れたかな。

48 立川 祐路

第1レースは後方からのスタートだったけれど必ず8位までは順位を上げようとしてアッシュも良かった。でも9番手まで順位を上げ、雨が降りたところでストレイトの伸びが足りなくなってきたんだ。最終戦のSUGOは好きなコースだし良い結果に繋げよう。

TEAM STONEMARKET

監督: 三塚 雄一

雨の中での予選順位は悪かったのですが、雨の決勝レースには自信を持っていました。2レース目に向けてチームは、7位も取っていた中で優勝とってしまいました。シーズンも残り1戦となりですが、必ず結果を残せるようがんばります。

67 ロベルト・ストレイト

後方からのスタートだったがレース2に向けて8位にまで上がるのは目標だと思ってたんだ。実際、途中まではうまくいったけど、雨の第2レースはポールポジションは取ったんだけどこれだけ落ちると、まあ残念な運命だったよ。

◆No.47 R.クインタレリ 3位
◆No.48 立川 祐路 9位
◆No.67 R.ストレイト 18位