



INGING MOTORSPORT.



INGING MOTORSPORT OFFICIAL WEBSITE OF PAPER [http://www.inging.co.jp]

INGING NEWS PAPER 2009 VOL.07

FREE
無料

Driver Interview

LAST SPURT

The race in 2009 became only two remainder, too.

立川 祐路、残り2レースへの意気込み。

Race Report

The previous race : 2009 第6戦 ツインリンクもてぎ

Round.6 TWIN RING MOTEGI

Round.7 AUTO POLIS 8/29 - 8/30

Support by cyber net

INGING NEWS PAPER VOL.7 [インギング ニュースペーパー]

2009年8月発行 通巻7号

発行：株式会社インギング 〒270-0013 千葉県船橋区東船場593-25-7 CNPL
印刷：株式会社インギング 〒270-0013 千葉県船橋区東船場593-25-7 CNPL

Race Report

2009年、第6戦!!

第6戦 2009年8月8日・9日 ツインリングもてぎ

Round.6 TWIN RING MOTEGI 8/8 - 8/9

フォーミュラ・ニッポンも後半戦に突入!!

決勝レース結果 <フリー走行> 天候:曇り|コース状況:ドライ

さらなる競争を盛り込んだフリー走行では多くのセッションメニューが投入された。セッション中は10分間に渡る長いピット作業も行うなど、マシンを最高のコンディションに保つべく、ドライバーも集中して作業を行った。フリー走行は13選手、チームはテクニカルを交える機会に立川をピットに呼び戻した。立川はマシン調整の強化に意を集中し、チームはフロント周りの変更を加えることを検討する。



<決勝レース/52周> 天候:曇り|コース状況:ドライ

オープニングラップの攻防は、5コーナー手前で前を奪われる。最終の2周のマシンに一目置かれはしたものの、ヘアピンコーナー立ち上がりからオーバーテイクシステムを使って1秒差を返し、11周目でホームストレートへ帰ってくる。フリー走行でマシンのコンディションが黄色を10周目に開いたが、グリッドで多く集まった状態で立川はマシンペースが上がり、スタート直後から90°右コーナーで順位を確立してしまふ。

20周目辺りから各チーム競走とルーティーンのピットインが始まった。立川はピットインを27周目まで引っぱり、最終時間を縮めるが順位を奪われる。全車ピットインを済ませた時点で立川の順位は11番手であったが、そこから立川の高橋シヨウが追いついた。タイヤ交換後、新しいマシンの状態は立川はベストタイムを記録し、そこから440 R-ライオン(DANDELION)を抜いてゆく。2秒あったタイム差を僅か4周で取り戻すと、35周目に高橋シヨウと高橋らにつけてオーバーテイクのチャンスを得た。すると37周目の6コーナーでライオンが最後スピンコースです。立川は10番手と順位を上げた。

残り10周、#41伊予(DANDELION)を抜き戻した立川は、V字コーナーのハードブレーキングでインを奪うと、ヘアピンコーナー手前で再び、短人とヘアピンのアウト側から高橋からオーバーテイクし順位を渡させる。最終ラップまで19秒差をキープして完結したが、7番手まで順位を上げたところではテクニカルを交えた。最終は#56 A-コンクラー(TOM'S)が走り、TOYOTAエッジがNANKAI RACINGの勢いを止めるところに成功した。



Round.6
Race
Comment

48 立川 祐路 CERUMO/INGING

「新しいマシンに競争を盛らせているレースとなっていて、非常に興奮した。でも、まだ多くのポイントを獲得しなかったことは残念だった。シリーズも残り2戦、決戦を待っている。」

監督: 竹内 浩典 CERUMO/INGING

「新しいマシンに競争を盛らせているレースとなっていて、非常に興奮した。でも、まだ多くのポイントを獲得しなかったことは残念だった。シリーズも残り2戦、決戦を待っている。」



RACE RESULTS

Driver	[48] 立川 祐路	7位
Lap		52
Time	1:27'53.433	
Delay	1'12.643	
Best	1'39.173	

早いですね、あと2つですか?
オートボリスは久しぶりでですね...ドライバー全員がマシンでは走っていないので、ハンデはありません。アプダウンもあり、タイヤ、ブレーキにハードですが、見せ場を作りやすいレースをしたいですね。最終戦SUGOは昨年同様で大変でした。悔いのないレースで今年を締めくくりたいです。
表彰台を目指して頑張ります
のでご声援よろしくお願い致します。



INGING 2009 LAST SPURT

2009年度FNも残り2レースとなりCERUMO/INGINGの意気込み。
The race in 2009 became only two remainder, too.



残り2戦!
マシンの完成度上がってます。立川も満足いくレースが出るように仕上げます。オートボリスはタイヤに厳しいコースなので、戦術を練り上げて食い込むように... SUGOは予選が重要なので、Q3まで残れるようにスタッフ全員一丸となり立川を表彰台へ運びます。
残り2戦は悔いのないレースにします。
皆様のご応援をよろしくお願い致します。