



INGING MOTORSPORT.



INGING MOTORSPORT OFFICIAL WEBSITE OF PAPER [<http://www.inging.co.jp>]

INGING NEWS PAPER 2011 VOL.02

Topics

CHALLENGE THE NEW SEASON

目指すはCHAMPION! 新しいチームで2011年スタート。

Race Report

Round.1 SUZUKA CIRCUIT 5/15

決勝 2011年5月15日 鈴鹿サーキット

FREE
無料

INGING NEWS PAPER VOL.2 [インギング ニュースペーパー]

発行：株式会社インギング 〒170-0013 東京都豊島区東池袋3-22-7 CNL/L
2011年06月01日発行 巻数2号

Round.2 AUTO POLIS 6/4 - 6/5

Supplied by © cyber net

Topics

TO START A NEW TEAM STRUCTURE
ドライバーに昨シーズンF3チャンピオンの岡本雄資を迎え戦力強化を目指す。

CHALLENGE THE NEW SEASON

目指すはCHAMPION! 新しいチームでスタート。

2011年の全日本選手権フォーミュラ・ニッポンが開幕のときを迎えた。昨年度の全日本F3選手権で、開幕10連勝という快挙を打ち立てた岡本雄資を新たにドライバーとして迎えた今季の「Project μ/CERUMO-INGING」。新たにカーナンバーも33に変わり、カラーリングもホワイト基調にチェッカー模様をあしらったデザインへと一新されたマシンで臨む国内最高峰。モチベーションも新たに向かった岡本の舞台はテクニカルでチャレンジングなことで知られる鈴鹿サーキット。



Race Report 第1戦 2011年5月14日・15日 鈴鹿サーキット

Round.1 SUZUKA CIRCUIT 5/14 - 5/15

Fニッポンでの初レースに臨む岡本が充実感溢れる公式予選終え、決勝では8番グリッドを獲得。

決勝 2011年5月14日 鈴鹿サーキット <決勝レース/37周> 天候:晴 | コース状況:ドライ

前日の予選でデビュー戦ながらも見事Q3に進出、8番グリッドを獲得したProject μ/CERUMO-INGINGと岡本雄資。ルーキー岡本のいきなりの予選での躍進に、チームにも一層のモチベーションの高まりが訪れることとなった。岡本はセクション開始と同時にコースイン。まずはピットアウトをいってピットストップのシミュレーションをこなした後、再びピットアウト。そこからさくさく進軍開始に入った岡本は、直前に準備されたコース上を1周目スタートラインを駆け抜け、そのまま1周目を走り抜けた。2周目にピットストップを済ませ、そのまま3周目を走り抜けた。4周目にピットストップを済ませ、そのまま5周目を走り抜けた。6周目にピットストップを済ませ、そのまま7周目を走り抜けた。8周目にピットストップを済ませ、そのまま9周目を走り抜けた。10周目にピットストップを済ませ、そのまま11周目を走り抜けた。12周目にピットストップを済ませ、そのまま13周目を走り抜けた。14周目にピットストップを済ませ、そのまま15周目を走り抜けた。16周目にピットストップを済ませ、そのまま17周目を走り抜けた。18周目にピットストップを済ませ、そのまま19周目を走り抜けた。20周目にピットストップを済ませ、そのまま21周目を走り抜けた。22周目にピットストップを済ませ、そのまま23周目を走り抜けた。24周目にピットストップを済ませ、そのまま25周目を走り抜けた。26周目にピットストップを済ませ、そのまま27周目を走り抜けた。28周目にピットストップを済ませ、そのまま29周目を走り抜けた。30周目にピットストップを済ませ、そのまま31周目を走り抜けた。32周目にピットストップを済ませ、そのまま33周目を走り抜けた。34周目にピットストップを済ませ、そのまま35周目を走り抜けた。36周目にピットストップを済ませ、そのまま37周目を走り抜けた。



1周遅れの13番手までコースに復帰した岡本は、再び1分46秒のタイムを上げるなど、ポジションの挽回を図ったが、1周のギャップはいかんともしがたく、岡本は、トラブルさえなければトップ6あたりでのフィニッシュを期待することになった。



1周遅れの13番手までコースに復帰した岡本は、再び1分46秒のタイムを上げるなど、ポジションの挽回を図ったが、1周のギャップはいかんともしがたく、岡本は、トラブルさえなければトップ6あたりでのフィニッシュを期待することになった。

結局13番手まででチェッカー。初の決勝の前に、目標として掲げていた完走を果たしたことになるものの、前戦で得られた貴重な経験と手応えを携え、決勝のオートポリスに挑むことになる。

RACE RESULTS

[33] 岡本 雄資	13位
Time	1:09'23.156
Delay	1Lap
Best	1'46.802

RACE COMMENT

SUZUKA CIRCUIT 5/15

1周遅れの13番手までコースに復帰した岡本は、再び1分46秒のタイムを上げるなど、ポジションの挽回を図ったが、1周のギャップはいかんともしがたく、岡本は、トラブルさえなければトップ6あたりでのフィニッシュを期待することになった。



Formula Nippon 2st. Round

第2戦 2011年6月4日・5日 オートポリス

AUTO POLIS